**Pokyny závodu**

**Žebříček B-Čechy 2013 (1. a 2. závod)**

**Český pohár veteránů 2013 (7. a 9. závod)**

**Závod Rankingu 2013 s koeficientem 1,04**

**Veřejný závod v orientačním běhu**

Datum konání: sobota **11.5.2013** – závod na **klasické trati**

 neděle **12.5.2013** – závod na **krátké trati**

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů, sekce OB

Pořádající subjekt: KOB Kladno (DKL) a SKOB Slaný (SLA)

Místo (centrum): Janov u Rakovníka, areál fotbalového hřiště

(GPS 50°12'43.895"N, 13°38'6.790"E)

Máme povolený vstup na fotbalové hřiště, ale platí přísný **zákaz** jakéhokoliv **ničení hřiště, stavění stanů a vstupu v obuvi s hřeby**. Pro oddílové stany je vyhrazeno místo – viz. plánek centra na konci pokynů.

Parkování: Parkování automobilů bude umožněno v obci Janov a s povolením Policie ČR na silničce vedoucí z Janova k vlakovému nádraží Svojetín. Doporučujeme závodníkům, aby do obce Janov přijížděli po silnici č. 227 směr Svojetín dle plánku, který je uveden na konci pokynů. **Dodržujte pokyny pořadatelů, buďte ohleduplní k místním občanům a neparkujte jim před vjezdy a na předzahrádkách.** Šetřete parkovacím místem.
Parkování autobusů je vyhrazeno v areálu společnosti Probios.

Prezentace: V centru závodu:

 sobota: 9:30 – 11:00 hod.

 neděle: 8:30 – 9:15 hod. (pouze změny a dohlášky)

Systém ražení: Sportident – možnost zapůjčení SI-čipu za 40 Kč/den.
Při poruše elektronického ražení razí závodníci do mapy klasickými kleštěmi do políček "R". Mapu s náhradním ražením pak odevzdají rozhodčímu v cíli, který ji označí jménem závodníka a oddílem.

Popisy kontrol: Po oba dny samoobslužný odběr v centru závodů.

Vzdálenosti: parkoviště – shromaždiště: 200 - 1800 m, autobusy 700 m po oba dny

shromaždiště – **start 1**: **sobota:** 1100 m / 10 m - modrobílé fáborky

 (pro kategorie T, D14B – D45B, H14B – H65B

**neděle:** 2600m / 60m - modrobílé fáborky

(občerstvení na předstartu)

(pro kategorie T, D14B – D50B, H14B – H60B)

shromaždiště – **start 2:** **sobota:** 600 m / 10 m – zelenobílé fáborky

(pro kategorie P, HDR, HD10L, HD10C, HD12C, D50B, D55B, D60B, D65B, H70B, H75B)

 **neděle:** 300 m – modrobílé fáborky

(pro kategorie P, HDR, HD10L, HD10C, HD12C, D55B, D60B, D65B, H65B, H70B a H75B)

 cíl – shromaždiště: 0 m po oba dny

Ubytování: Pořadatel zajišťuje pouze nouzové ubytování s vlastní karimatkou a spacákem v tělocvičně Gymnázia Z.Wintera Rakovník 18 km od centra. Bližší informace na stránkách závodu v sekci ubytování (<http://zb2013.skobslany.cz/ubytovani>).

Závodní prostor: Veškerý lesní prostor mezi obcemi Janov, Velká Černoc, Deštnice a Nečemice.

 Mapy: **sobota:** Špičák, E: 5 m, stav: duben 2013, kategorie DH16 - DH40 měřítko 1:15 000, ostatní kategorie měřítko 1 : 10 000, rozměr A3

 mapovali: M. Borovička, J. Borůvka, J. Cabrnoch, R. Horký, Z. Švec

**neděle:** Liščí rokle, E: 5 m, stav: duben 2013, měřítko 1:10000, rozměr A4

 mapoval: Z. Švec

mapový klíč: ISOM 2000, laserový tisk Žaket

mapy budou po oba dva dny vodovzdorně upravené

Zvláštní mapové zelený křížek – vývrat

značky: zelené kolečko – význačný strom

 hnědý křížek – plošinka

 černé kolečko s tečkou – nivelační tyč

 černý křížek – umělý objekt

Terén: sobota: zvlněný až kopcovitý, hluboká údolí, erozní tvary, porostově různorodý, hustá síť cest a pěšin, terénní i porostové detaily, průběžnost většinou dobrá.

 neděle: zvlněný, erozní tvary, porostově různorodý, terénní i porostové detaily, hustá nepravidelná síť cest a pěšin

Povinné úseky: sobota: Cesta na **start 1** vede přes železniční přejezd hlídaný pořadatelem –
 dbejte jeho pokynů!!!, zpět budou závodníci podbíhat železniční
 trať povinným úsekem vyznačeným na mapě a v terénu vyznačený
 červeno-bílými fáborky. Je přísný zákaz překonávat železniční trať
 mimo vyznačená místa!

Závodníci **kategorie H21B** budou 2x přebíhat přes málo
frekventovanou silnici III. třídy. Přesto dbejte při přechodu přes silnici zvýšené opatrnosti!

neděle: Závodníci, kteří startují ze **startu 1** (kategorie T, D14B – D50B, H14B – H60B), budou cestou na start a během závodu překonávat frekventovanou silnici II. třídy. Přeběh silnice během závodu bude v mapě vyznačen jako povinný úsek a v terénu bude značeno červeno-bílými fáborky. Je přísně zakázáno silnici překonávat v jiném než vyznačeném místě. **Dbejte velmi vysoké opatrnosti při přeběhu silnice!!!**

 Ostatní povinné úseky (start – začátek orientace a sběrná kontrola – cíl) budou značeny červenými fáborky.

Parametry tratí: Jsou k dispozici na webových stránkách závodu: <http://zb2013.skobslany.cz/parametry_trati>

Start 00: sobota: 12:00 hod.

 neděle: 10:00 hod.

 kategorie HDR mají po oba dny volný start od času 00 do 150

kategorie P po oba dny startují od času 60 do 150

kategorie T startuje po oba dny dle startovní listiny

Fáborková trať: Kategorie D10L, H10L a HDR - značena oranžovými fáborky, zkracování mezi kontrolami je povoleno. **Doprovod je povolen pouze v kategorii HDR !!!**

Za chybějící kontrolu je závodník penalizován 5 min.

Časový limit: 180 minut sobota 90 minut neděle

Cíl: Mapy se v cíli vybírají od všech závodníků. Výdej map bude v neděli ve 12:30 hod.

Vyčítací jednotka bude umístěna v místě prezentace. **Po doběhu do cíle je závodník
povinen nechat si vyčíst čip v prostoru prezentace.**

Uzavření cíle: 18:00 hod. sobota 14:00 hod. neděle

Průběžné výsledky: Budou průběžně vyvěšovány v prostoru centra závodů. Konečné výsledky budou umístěny na webu závodu: <http://zb2013.skobslany.cz/vysledky>

Vyhlášení vítězů: Proběhne vyhlášení prvních tří v dětských kategoriích (HD 10-14 a HD 10L) co nejdříve po doběhu. Linie po vyčtení čipu obdrží drobnou sladkost. U ostatních kategorií bude vyhlášen vítěz dané kategorie.

Občerstvení: sobota – pro nejdelší kategorie na trati

 neděle – na startu 1

 Pro všechny závodníky po oba dny po doběhu v cíli voda nebo šťáva.

 V centru závodu bude připraveno občerstvení, které zajišťuje místí obecní úřad a místní spolky. V nabídce bude pivo, limo, káva, čaj, klobásy, grilované maso, guláš nebo polévka, sladké pečivo.

Školka: V prostoru shromaždiště bude zajištěno hlídání dětí po dobu, kdy budou rodiče na trati. Prosíme, odkládejte děti pouze na nezbytně nutnou dobu.

WC: Pouze na shromaždišti mobilní toalety TOI-TOI. Cestou na start WC není, použijte toalety na shromaždišti, neznečišťujte les.

Mytí: zajištěno na shromaždišti – viz. plánek shromaždiště

První pomoc: drobná poranění v cíli, ostatní v nemocnici v Rakovníku

Hlavní funkcionáři: ředitel závodu: Helena Zemková

 hlavní rozhodčí: Jiří Cabrnoch (sobota)

 Ludmila Hrdličková (neděle)

stavitel tratí: Pavel Vinš (sobota)

 Jan Hanák (neděle)

Informace: <http://zb2013.skobslany.cz/>, mail: janov2013@skobslany.cz

Protesty: Písemně doložené vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu podle Pravidel OB čl. 26. 1 osobně, podle čl. 26.2 poštou na adresu:

 sobota: Jiří Cabrnoch, Buštěhradská 241, 272 03 Kladno

 neděle: Ludmila Hrdličková, Nosačická 1283, 274 01 Slaný

Jury: Konopáč Jiří (TUR), Procházka Zdenko (DKP), Richtr Aleš (VPM)

Předpis: Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu závodů sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2013

Upozornění: Závodníci závodí na vlastní nebezpečí!

 Je nutné dodržovat lesní zákon a zásady ochrany přírody! Zejména se nesmí
překonávat oplocenky a vstupovat do zakázaných prostorů! Dále je zakázáno v lese a do vzdálenosti 50 m od jeho okraje kouřit a rozdělávat oheň!

 V lese stále probíhá těžba.

Jiří Cabrnoch a Ludmila Hrdličková Helena Zemková

hlavní rozhodčí ředitelka závodu

**Partneři závodu:**







**Příjezd do Janova:**

****

**Plánek shromaždiště:**



Fotbalové
hřiště

Mytí

Prezentace

TOI-TOI

Klubové stany

Mytí

Prezentace

TOI - TOI

Klubové stany